



Verkehrsdynamik und -simulation: Daten, Modelle und Anwendungen der Verkehrsflussdynamik (Springer-Lehrbuch)



Download



Online Lesen

[Click here](#) if your download doesn't start automatically

Verkehrsdynamik und -simulation: Daten, Modelle und Anwendungen der Verkehrsflussdynamik (Springer-Lehrbuch)

Martin Treiber, Arne Kesting

Verkehrsdynamik und -simulation: Daten, Modelle und Anwendungen der Verkehrsflussdynamik (Springer-Lehrbuch) Martin Treiber, Arne Kesting

 [Download Verkehrsdynamik und -simulation: Daten, Modelle un ...pdf](#)

 [Online lesen Verkehrsdynamik und -simulation: Daten, Modelle ...pdf](#)

Downloaden und kostenlos lesen Verkehrsdynamik und -simulation: Daten, Modelle und Anwendungen der Verkehrsflussdynamik (Springer-Lehrbuch) Martin Treiber, Arne Kesting

Format: Kindle eBook

Kurzbeschreibung

Das vorliegende Lehrbuch gibt eine umfassende und didaktische Darstellung der Modellierung und Dynamik des Straßenverkehrs. Es erschließt Studenten dieses anschauliche und faszinierende Gebiet, welches bisher nur in der englischsprachigen Originalliteratur dargestellt wurde. Zahlreiche Abbildungen und gelöste Übungsaufgaben tragen zum Verständnis bei. Das Buch richtet sich an Physik- und Verkehrsingenieurstudenten mit interdisziplinärer Ausrichtung sowie allgemein an Studierende der Informatik, Mathematik und technischer Richtungen. Nach einer Darstellung der verschiedenen Kategorien von Verkehrsdaten werden im Hauptteil die Einflussfaktoren der Stauentstehung und Verkehrsinstabilitäten wie Stop-and-Go-Verkehr mit mathematischen Modellen analysiert. Der Verkehr wird dabei entweder makroskopisch als Fluss beschrieben, oder mikroskopisch als Vielteilchenmodell, wobei jedes Teilchen einen Fahrer bzw. ein Fahrzeug darstellt. Im letzten Teil des Werkes werden ausgewählte Anwendungen der dargestellten Konzepte und Methoden dargestellt, insbesondere Verkehrslageschätzung und Verkehrstelematik, Verkehrsmanagement, sowie eine detaillierte Kraftstoffverbrauchs- und Emissionsberechnung. Pressestimmen

Aus den Rezensionen: "... bietet erstmals eine umfassende und didaktische Darstellung der verschiedenen Modelle welche bisher nur in der englischsprachigen Originalliteratur verfügbar waren. ... bietet ... Ingenieuren in der Berufswelt eine gute Übersicht über wesentliche Ansätze und neuere Simulationsmodelle. ... Zahlreiche auch farbige Abbildungen illustrieren die Sachverhalte sowie Modelleigenschaften. Im Haupttext dienen kleinere Aufgaben und Fragen zur Anregung und Kontrolle des eigenen Verständnisses. ... enthalten Literaturhinweise und zahlreiche Übungsaufgaben mit ausführlichen Lösungen." (in: Straßenverkehrstechnik, February/2011, S. 130 f.) "... Durch die inhaltliche Breite der Darstellung spricht das Buch unterschiedliche Zielgruppen an. Zum einen ist es ... für Experten interessant, beispielsweise aufgrund der ausführlichen Darstellung der diversen Modellklassen und ihrer Eigenschaften ... Da die Darstellung sehr klar ist, insbesondere durch die vielen instruktiven Abbildungen, ist es auch für das Selbststudium geeignet. Lobenswert sind die Zusatzinformationen auf der begleitenden Webseite, auf der etwa Simulationsprogramme zum Experimentieren einladen ... gelungene Einführung, die gerade Einsteigern Lust auf Mehr machen sollte." (Andreas Schadschneider, in: Physik Journal, November/2011, Vol. 10, Issue 11, S. 53 f.) Kurzbeschreibung

Das vorliegende Lehrbuch gibt eine umfassende und didaktische Darstellung der Modellierung und Dynamik des Straßenverkehrs. Es erschließt Studenten dieses anschauliche und faszinierende Gebiet, welches bisher nur in der englischsprachigen Originalliteratur dargestellt wurde. Zahlreiche Abbildungen und gelöste Übungsaufgaben tragen zum Verständnis bei. Das Buch richtet sich an Physik- und Verkehrsingenieurstudenten mit interdisziplinärer Ausrichtung sowie allgemein an Studierende der Informatik, Mathematik und technischer Richtungen. Nach einer Darstellung der verschiedenen Kategorien von Verkehrsdaten werden im Hauptteil die Einflussfaktoren der Stauentstehung und Verkehrsinstabilitäten wie Stop-and-Go-Verkehr mit mathematischen Modellen analysiert. Der Verkehr wird dabei entweder makroskopisch als Fluss beschrieben, oder mikroskopisch als Vielteilchenmodell, wobei jedes Teilchen einen Fahrer bzw. ein Fahrzeug darstellt. Im letzten Teil des Werkes werden ausgewählte Anwendungen der dargestellten Konzepte und Methoden dargestellt, insbesondere Verkehrslageschätzung und Verkehrstelematik, Verkehrsmanagement, sowie eine detaillierte Kraftstoffverbrauchs- und Emissionsberechnung.

Download and Read Online Verkehrsdynamik und -simulation: Daten, Modelle und Anwendungen der Verkehrsflussdynamik (Springer-Lehrbuch) Martin Treiber, Arne Kesting #TK8PJ6SEGM4

Lesen Sie Verkehrsdynamik und -simulation: Daten, Modelle und Anwendungen der Verkehrsflussdynamik (Springer-Lehrbuch) von Martin Treiber, Arne Kesting für online ebook Verkehrsdynamik und -simulation: Daten, Modelle und Anwendungen der Verkehrsflussdynamik (Springer-Lehrbuch) von Martin Treiber, Arne Kesting Kostenlose PDF d0wnl0ad, Hörbücher, Bücher zu lesen, gute Bücher zu lesen, billige Bücher, gute Bücher, Online-Bücher, Bücher online, Buchbesprechungen epub, Bücher lesen online, Bücher online zu lesen, Online-Bibliothek, greatbooks zu lesen, PDF Beste Bücher zu lesen, Top-Bücher zu lesen Verkehrsdynamik und -simulation: Daten, Modelle und Anwendungen der Verkehrsflussdynamik (Springer-Lehrbuch) von Martin Treiber, Arne Kesting Bücher online zu lesen. Online Verkehrsdynamik und -simulation: Daten, Modelle und Anwendungen der Verkehrsflussdynamik (Springer-Lehrbuch) von Martin Treiber, Arne Kesting ebook PDF herunterladen Verkehrsdynamik und -simulation: Daten, Modelle und Anwendungen der Verkehrsflussdynamik (Springer-Lehrbuch) von Martin Treiber, Arne Kesting Doc Verkehrsdynamik und -simulation: Daten, Modelle und Anwendungen der Verkehrsflussdynamik (Springer-Lehrbuch) von Martin Treiber, Arne Kesting Mobipocket Verkehrsdynamik und -simulation: Daten, Modelle und Anwendungen der Verkehrsflussdynamik (Springer-Lehrbuch) von Martin Treiber, Arne Kesting EPub